Ressources naturelles Canada
Natural Resources Canada

Info-Carburant

Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada et les facteurs économiques qui influencent les prix

Volume 7, Bulletin 24

Le 14 décembre 2012

Canada

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17iè étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2012

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*

Info-Carburant

Volume 7, Bulletin 24
Le 14 décembre 2012

Aperçu national

Les prix de détail de l'essence au Canada ont baissé de 4 cents le litre par rapport à la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 11 décembre 2012, les prix moyens de détail de l'essence au Canada ont baissé de près de 4 cents le litre par rapport à la semaine précédente, s'établissant à 1,17 $ le litre – le plus bas niveau depuis décembre 2011. Depuis le dernier rapport de deux semaines auparavant, les prix moyens de détail à la pompe au Canada ont baissé de 5 cents le litre.

Les prix du carburant diesel sont restés inchangés par rapport à la semaine précédente, soit 1,26 $ le litre. Les prix du mazout de chauffage ont légèrement augmenté par rapport à la semaine précédente, s'établissant en moyenne à 1,17 $ le litre.

La baisse moyenne des prix de détail à la pompe au Canada reflète le déclin des prix de gros de l'essence en Amérique du Nord et des prix mondiaux inférieurs du pétrole brut.

Faits récents

- **Oil Market Report** : Les prix à terme du pétrole ont chuté à leurs niveaux les plus bas depuis quatre mois à la fin octobre et au début novembre sous l'effet du pessimisme croissant touchant la perspective économique mondiale. Les prix ont encore chuté après l'élection présidentielle américaine à cause des inquiétudes quant à une soi-disant « falaise financière » américaine qui semblait poindre en fin d'année, le Brent se négociant finalement à 109 $ le baril et le WTI à 86 $ le baril. (Source : International Energy Agency, Oil Market Report, http://omrpublic.iea.org/)
- **Perspectives économiques de l'OCDE** : D'après les dernières Perspectives économiques de l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE), l'économie mondiale devrait connaître une reprise hésitante et inégale au cours des deux prochaines années. Des mesures décisives s'imposent pour éviter que l'impasse budgétaire aux États-Unis et l'instabilité persistante de la zone euro ne plongent de nouveau le monde dans la récession. (Source : OCDE, http://www.oecd.org/newsroom/globaleconomyfacinghesitantandunevenrecoverysaysoecd.htm)
- **Perspectives sur les prix du mazout de chauffage** : Les prix de détail du mazout de chauffage au Canada ont atteint en moyenne 1,19 $ le litre en octobre 2012, soit 5,8 % de plus qu'en octobre 2011. En octobre 2012, les distillats (qui comprennent le mazout de chauffage) dans le Nord Est des États-Unis se trouvaient à un niveau de 40 % inférieur à la moyenne sur cinq ans, une situation à l'origine d'une pression à la hausse sur les prix du mazout de chauffage. Source : L'ONÉ, http://www.neb-one.gc.ca/clf-nsi/rnrgynfmtn/nrgyrprt/nrgytlk/tlkwntr2012/crdlptrlmprdcts-fra.html)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

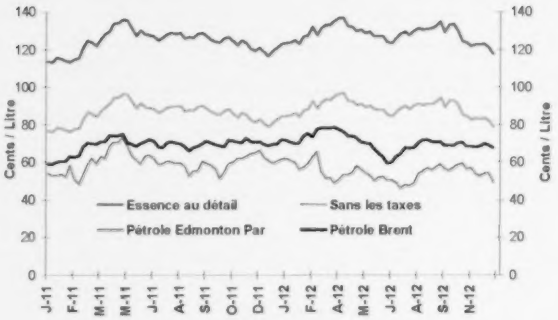
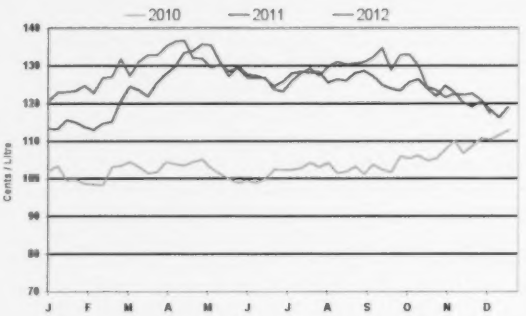


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
¢/L	2012-12-11	Semaine précédente	An dernier
Essence	117,3	-3,6	-1,0
Diesel	125,8	0,0	-5,8
Mazout à chauffage	116,7	+0,2	0,0

Source: RNCan

Dans le présent bulletin

	page
Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5
Supplément: Propositions de pipelines de pétrole brut au Canada et aux Etats-Unis	6

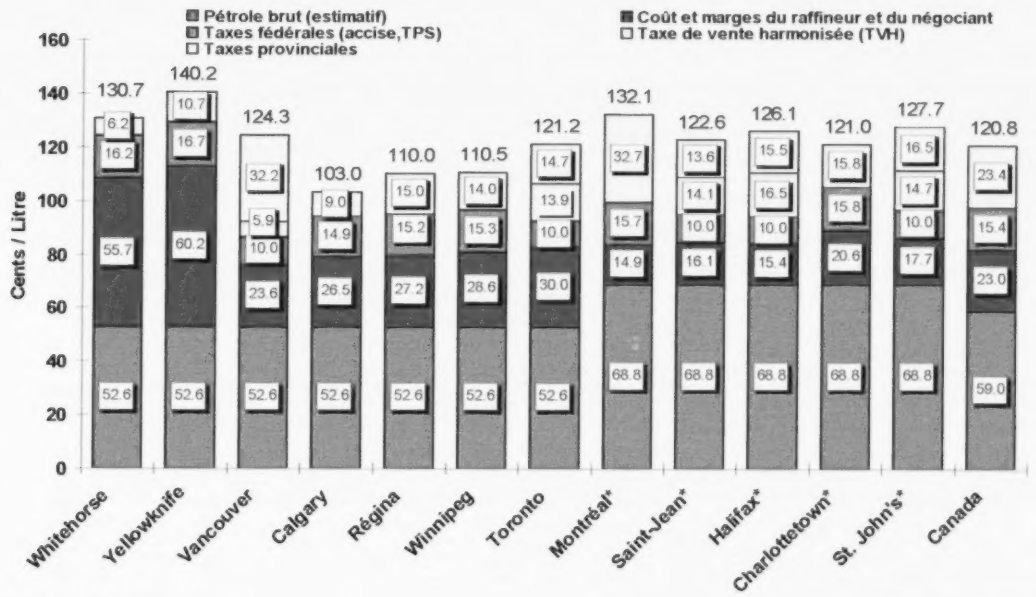
Aperçu de l'essence au détail

Pour la période se terminant le 11 décembre 2012, la **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada était de 1,21$ le litre — une baisse de 2 cents le litre comparativement au dernier rapport le 30 novembre 2012. Comparativement à la même période en 2011, le prix moyen à la pompe au Canada est plus élevé de 1 cent le litre.

La **moyenne sur quatre semaines** du prix du pétrole brut était de 59 cents le litre, une diminution de 1 cent le litre par rapport à deux semaines auparavant. Les prix du pétrole brut sont inférieurs de 8 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier et représentent moins de la moitié du prix à la pompe.

Sur le plan national, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont diminué de 0,2 cent le litre, s'établissant à 23 cents le litre, par rapport au rapport précédent de deux semaines auparavant. Toutefois, c'est 8 cents le litre de plus comparativement à la même période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 20 novembre au 11 décembre 2012)



Source: RNCan

** Marchés en régie*

Propositions de Pipelines de pétrole brut

Le pétrole brut canadien est transporté à travers l'Amérique du Nord au moyen d'un réseau complexe de pipelines. Plusieurs systèmes de pipelines pour le transport du pétrole ont atteint leur capacité ou presque et, à certains moments, sont sous répartition. Comme conséquence de ces circonstances, une quantité de propositions ont surgi pour augmenter la capacité des pipelines pour le transport du brut et offrir des approvisionnements supplémentaires de diluants nécessaires pour soutenir les activités qui augmentent sans cesse autour des sables bitumineux (voir la carte en Supplément à la page 6).

Cette capacité additionnelle des pipelines, si approuvée, améliorera l'accès aux marchés et augmentera la pénétration du marché du pétrole brut canadien. De fortes marges des raffineries pourraient améliorer le sort de certain projet, mais le ralentissement dans les demandes de produits pétroliers raffinés aux États-Unis, pourraient toucher les investissements destinés aux raffineries.

Prix de gros de l'essence

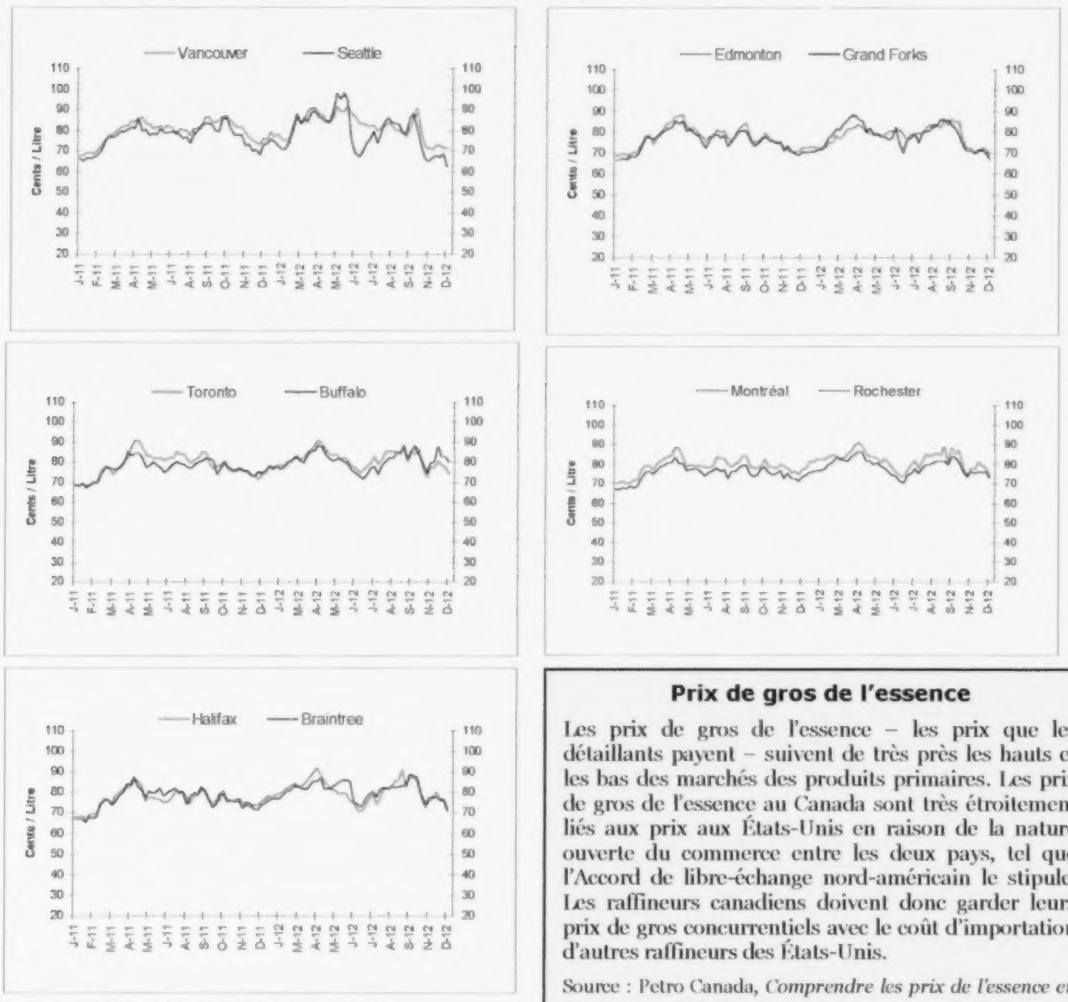
Les prix de gros de l'essence, comparativement à la semaine précédente, ont continué de diminuer dans la plupart des centres pour la **semaine du 6 décembre 2012**. Dans l'ensemble, les changements de prix ont oscillé entre une baisse de 6 cents le litre et une augmentation de moins de 1 cent le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les marchés de l'Est, au Canada et aux États-Unis, ont baissé de 2 à 5 cents le litre comparativement à la semaine précédente, terminant la période dans la fourchette de 71 à 80 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les centres de l'Ouest ont varié d'une baisse de 6 cents le litre à une augmentation de moins de 1 cent le litre et ont terminé la période entre 62 et 71 cents le litre.

Comparativement à l'année dernière, les changements de prix de gros dans les centres sélectionnés au Canada et aux États-Unis ont varié d'une augmentation de 7 cents le litre à une baisse de 8 cents le litre.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 6 decembre 2012
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide

Prix de gros de l'essence

Les prix de gros de l'essence – les prix que les détaillants payent – suivent de très près les hauts et les bas des marchés des produits primaires. Les prix de gros de l'essence au Canada sont très étroitement liés aux prix aux États-Unis en raison de la nature ouverte du commerce entre les deux pays, tel que l'Accord de libre-échange nord-américain le stipule. Les raffineurs canadiens doivent donc garder leurs prix de gros concurrentiels avec le coût d'importation d'autres raffineurs des États-Unis.

Source : Petro Canada, *Comprendre les prix de l'essence en*

Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

En moyenne, les marges du raffineur de cette semaine ont diminué de 1 cent le litre, s'établissant à 16 cents le litre au niveau national, comparativement au dernier rapport du 30 novembre 2012.

En général, les marges du raffineur et du négociant sont influencées par des conditions commerciales spécifiques découlant principalement des changements d'équilibre entre l'offre et la demande de produits.

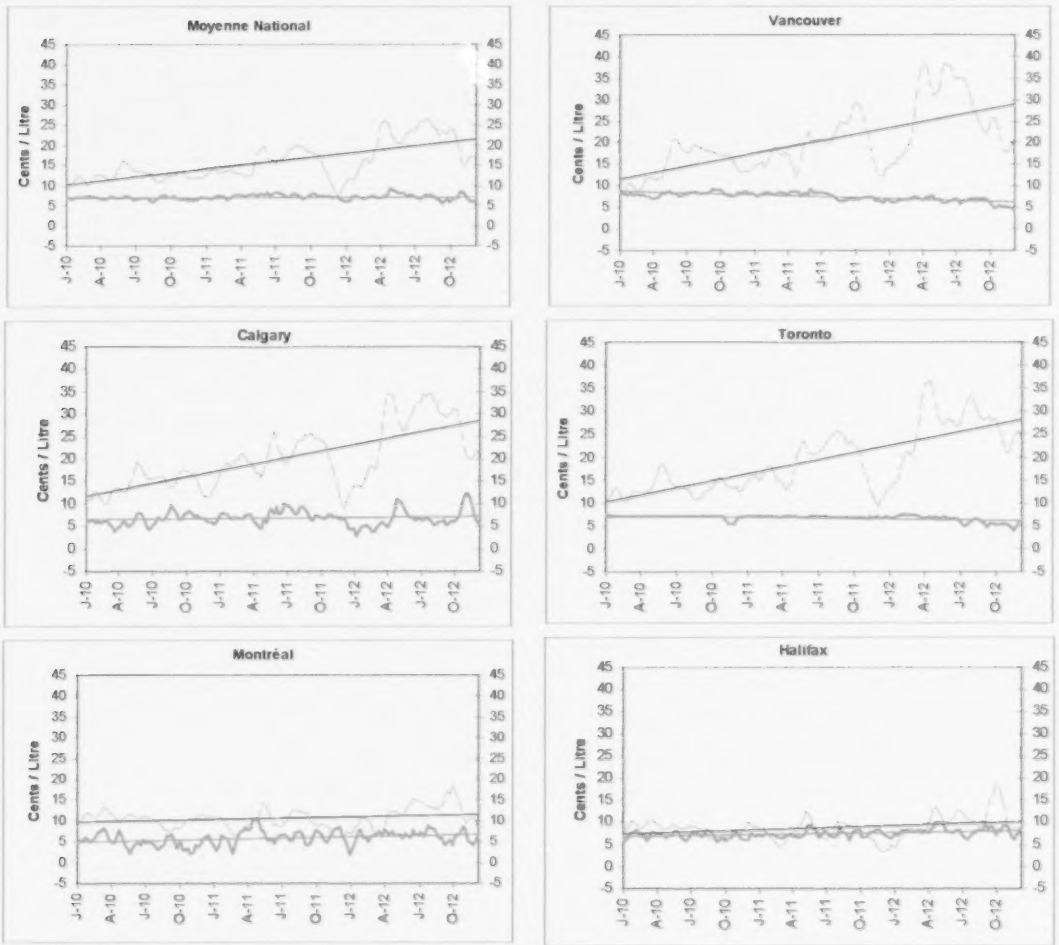
À l'échelle nationale, la marge du négociant a oscillé autour de 7 cents le litre.

Cette marge, qui a tendance à fluctuer selon les conditions locales du marché, représente la différence entre le prix à la pompe et le prix payé par le détaillant pour acheter l'essence et pour régler les coûts associés à l'exploitation d'une station-service.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 11 décembre 2012)

------- Marge du raffineur ——— Marge du négociant



Source: RNCan

Aperçu du pétrole brut

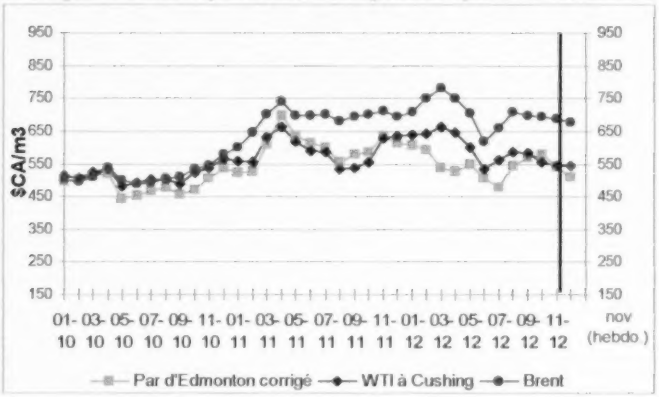
Baisse des prix mondiaux du pétrole brut

Pour la semaine se terminant le 7 décembre 2012, les prix des trois pétroles bruts de référence se sont situés en moyenne entre 509 $/m³ et 678 $/m³ (82 $ US à 109 $ US le baril). Comparativement à la semaine précédente, les prix ont diminué de l'ordre de 1 $/m³ pour le WTI et de 29 $ US pour l'Edmonton Par. L'écart de prix entre les pétroles bruts WTI et Brent s'est rétréci à 21 $ US le baril pour la semaine se terminant le 7 décembre 2012.

Les prix mondiaux du pétrole brut ont diminué compte tenu des prévisions de la demande de pétrole à la baisse. À titre de plus grand consommateur de pétrole en Amérique du Nord, une économie stagnante des États-Unis tend à favoriser une baisse des prix. De plus, les inquiétudes relatives au prochain budget aux États-Unis, les taux élevés de chômage et les faiblesses économiques de la zone euro accentuent la possibilité d'une croissance de la demande de pétrole qui elle-même contribuera à modérer la hausse des prix du pétrole brut.

Une nouvelle évaluation de l'Energy Information Administration des É.-U. de son *Annual Energy Outlook 2013*, indique une hausse plus rapide de la production pétrolière des É.-U. et une consommation réduite de pétrole aux É.-U. Le rapport révèle que tandis que la production intérieure de pétrole brut, en particulier à partir de formations de schiste ou autres formations de pétrole à faible perméabilité, devrait augmenter, la consommation d'essence devrait diminuer tant en termes absolus qu'en partie de la demande totale de carburant pour le transport, en raison de l'introduction de normes plus rigoureuses d'économies de carburant moyennes des entreprises et de changements démographiques et économiques.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2012-12-07		Changement de Semaine précédente		Changement de An dernier	
	$CA/m³	$US/baril	$CA/m³	$US/baril	$CA/m³	$US/baril
Edmonton Par	508,97	81,62	-29,40	-4,53	-122,24	-17,24
WTI	545,68	87,51	-1,19	0,00	-93,47	-12,59
Brent	677,96	108,72	-12,29	-1,73	-18,33	-0,33

Source: RNCan

Le Canada, principal fournisseur de pétrole brut pour les É.-U.

D'après l'Energy Information Administration (EIA) des É.-U., les importations américaines de pétrole brut canadien ont atteint des niveaux records au cours des huit premiers mois de 2012, le Canada représentant une part croissante de l'ensemble des importations brutes des É.-U. Les États-Unis importent plus de pétrole brut provenant du Canada, bien que la quantité totale de pétrole brut que l'Amérique achète de fournisseurs étrangers soit en baisse.

Le Canada est le plus important fournisseur de pétrole étranger pour les États-Unis, suivi de l'Arabie saoudite, du Mexique et du Venezuela. Près de 99 % des exportations de pétrole du Canada sont destinés au marché américain. Le Canada représentait quelque 25 % des importations de pétrole brut des É.-U. en 2011, soit en moyenne 2,2 millions de barils par jour.

L'importance du pétrole brut canadien pour les raffineurs américains s'est accrue en 2012, alors que le Canada a fourni aux É.-U. une quantité record de près de 2,5 millions de barils par jour durant la période comprise entre janvier et août 2012, selon les plus récentes données commerciales sur le pétrole produites par l'EIA. Dans un même temps, les importations totales de pétrole brut des É.-U. ont chuté, passant de 8,9 millions de barils par jour en 2011 à 8,7 millions de barils par jour durant août 2012. Par conséquent, la part du pétrole canadien comme pourcentage des importations totales de pétrole des É.-U. durant la période de huit mois a augmenté de 28 %.

Source : US EIA, Today in Energy, http://www.eia.gov/todayinenergy/detail.cfm?id=8050

Propositions de pipelines de pétrole brut au Canada et aux Etats-Unis

Source du plan: CAPP, Crude Oil Forecast, Markets & Pipelines, juin 2012 (en anglais seulement)

Kilomètres de pipelines à travers l'Amérique du Nord :

490,850 de canalisation de transport de gaz naturel aux États-Unis
3,403,762 kilomètres de pipelines de distribution du gaz naturel aux États-Unis
293,118 kilomètres de pétrole brut, pétrole et produits raffinés pipelines aux États-Unis
825 000 kilomètres de pétrole, des produits raffinés, et les pipelines de gaz naturel au Canada (collecte, transmission et distribution).
Longueur totale de pipelines en Amérique du Nord = 5 millions de kilomètres.

Source: US Department of Transportation Pipeline and Hazardous Materials Safety Administration et la Canadian Energy Pipeline Association.